

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **ZS429HT**
Pojazd **HONDA, CR-V, samochód osobowy,
wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SHSRE5730EU301339**
Rok produkcji **2014**
Ostatni stan licznika **163 450 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 997 cm³**
Moc silnika **114 kW**
Norma euro **EURO 5 J**

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 478 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 955 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 700 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **600 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e11*2001/116*0301*09**
Kategoria **M1**
Typ **RE5**
Wariant **3**
Wersja **1**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **25.07.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 24.07.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.07.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZPL/016/P**
Odczytany stan licznika: **103 404 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.07.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZPL/016/P**
Odczytany stan licznika: **123 287 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.07.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZPL/016/P**
Odczytany stan licznika: **141 424 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.07.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.07.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZPL/016/P**
Odczytany stan licznika: **163 450 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.02.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

| | |
|--|---------------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 1 |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0 |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | zachodniopomorskie |
| Polisa OC | aktualna |
| Data ważności polisy | 06.11.2025 |
| Badanie techniczne | aktualne |
| Ostatni stan licznika | 163 450 km |
| Liczba aktualnych właścicieli | 1 |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli | 0 |

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Kradzież | nie odnotowano |
| Złomowanie | nie odnotowano |
| Powypadkowy | nie odnotowano |
| Uszkodzony | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi | nie odnotowano |

Ryzyka według autoDNA

| | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Kradzież | nie odnotowano |
| Złomowanie | nie odnotowano |
| Uszkodzony | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi | nie odnotowano |
| Szkoda całkowita | nie odnotowano |
| Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN | nie odnotowano |
| Akcje serwisowe | nie odnotowano |

Odczyty licznika

Data odczytu **04.07.2016**
Wartość **30 994 km**
Kraj **Niemcy**

Data odczytu **24.07.2015**
Wartość **14 434 km**
Kraj **Niemcy**

Ryzyka według carVertical

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Kierownica po prawej stronie **nie odnotowano**
Import z USA **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Odczyty licznika

Data odczytu **01.07.2024**
Wartość **163 450 km**
Kraj **Polska**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.